

OFFIZIELLES ORGAN DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE  
OFFIZIELLES ORGAN DEUTSCHES ZWEIRADMECHANIKERHANDWERK

# Bike und BUSINESS

AUSGABE 5 MAI 2006

VOGEL

B 08234

www.bikeundbusiness.de

Das Fachmagazin für Handel und Service



#### THEMA DES MONATS

Obi, Praktiker, Real & Co. vermarkten Billigroller. Gefahr oder Chance für den Fachhandel?

### Roller aus dem Baumarkt

#### MANAGEMENT

Begeistern Sie Ihre Kunden mit Stuntshows

### Stuntort Deutschland

**SPEZIAL SCHMIERSTOFFE/ÖL**  
Renditen aus dem schwarzen Gold



# Stuntort Handel

Flammen zucken in den Himmel, schwarzer Gummi klebt auf dem Asphalt und der Donner der Motoren bringt die Luft zum Vibrieren. Furiöses Feuerwerk am Schluss. Johlender Applaus und Ovationen von den Fans. Ein Plädoyer für Kundenbegeisterung via Stunts.

**Stuntfahren hat in Deutschland einen schweren Stand, vor allem das hohe Durchschnittsalter und die konservative Einstellung stehen einer höheren Akzeptanz im Wege. Dabei könnten Werkstätten wie Lädenketten gut an diesem Trend verdienen, wie das Beispiel USA zeigt.**

Kritiker fragen schon lange, was man mit Motorrädern jenseits der 100 PS und diesseits der 200 kg auf der Straße anfangen soll, wo man sie ja doch nicht an ihre Grenzen bringen kann. Stuntfahrer haben darauf ihre eigene Antwort gefunden. Sie reißen ihre Maschinen beinahe ansatzlos in senkrechte Wheelies, fahren ganze Häuserblocks weit auf dem Vorderrad oder morden stapelweise Reifen bei Rolling Burnouts.

#### ◆ HALS- UND BIKEBRUCH

Der Schaden an Mensch wie Maschine kann dabei enorm sein. Selbst härtere Reifen halten einen Burnout kürzer aus, als man die Luft anhalten kann, dann ist er reif für die Halde. Die Fahrer sind oft froh, wenn sie von Händlern abgefahrene Reifen für diese Zwecke bekommen können. Viele geben das Gummi dann gern kostenlos her, um sich die Entsorgung zu sparen, andere verlangen einen kleinen Betrag. Immerhin sind gut behandelte Neukunden potenzielle Wiederkehrer, in diesem Fall wird man sie spätestens

dann wiedersehen, wenn es Bruch gab, also sehr bald. Auch Kupplungen leiden unter bestimmten Vorfürhrungen. Anfängern, die beim Rolling Burnout die Kupplung zu zögerlich kommen lassen, kann eine Kupplung schon nach wenigen Sekunden durchgelutscht sein. Aber auch Kupplungs-Wheelies fordern irgendwann ihren Tribut. Die regelmäßig vorkommenden Stürze beschädigen zwar Kleinteile wie Blinker, Ständer, Verkleidung, Brems- und Schalthebel, werden aber nur notdürftig repariert, weil die Maschine so wieso bald wieder daliegt. Um größeren Reparaturen ein wenig vorzubeugen, staffieren viele Fahrer ihre Bikes mit Sturz pads aus dem Rennsport aus, für viele Modelle gibt es auch Motorschoner für exponierte Stellen wie das Kurbelgehäuse (z. B. Suzuki GSXR 750) oder angepasste Sturzbügel von einer Naked-Variante desselben Motors. Diese Accessoires verkaufen sich auch an Fahrschulen oder Rennstreckenfahrer.

#### ◆ RUFSCHÄDIGUNG

Wenn das also alles so ist, wo sind dann die Stuntmen und -women, die vor den Läden Schlange stehen, um ihre malträtierten Maschinen herzurichten zu lassen? Nun, erstens ist die gesamte Motorradstunt-Szene noch recht jung, zweitens hat diese extreme Fahrweise mit der deutschen Motorradfahrermentalität zu kämpfen. Mo-

FOTOS: GLEICH



△ „Siehste? So fährt man euer Motorrad.“ Stunt- und Wheelieschulen erfreuen sich derzeit ziemlicher Beliebtheit. Rainer Schwarz, die Zig-Zag-Crew oder die X-tremisten zusammen mit MZ in Zschopau freut's.

**TEPE**  
GmbH & Co. KG

**UNTERSTELLHALLE**

**Typ SD 5m x 7m**  
mit Statik, kompl. mit Bedachung  
Kunststoff-Spundwandprofil 70/18  
(Trapzebleche gegen Mehrpreis)

**€ 2.220,-**

Ständige Ausstellung auf unserem Betriebsgelände. Kostenlose Info anfordern!

48241 Dülmen-Buldern · Gewerbestraße 66 · Telefon 0 2590-600 · Fax: 1573  
<http://www.tepe-systemhallen.de>

**SYSTEMHALLEN**  
Feuerverzinkte Stahlkonstruktionen



Eine von vielen

## Besuchen Sie uns im Internet

[www.bikeundbusiness.de](http://www.bikeundbusiness.de)



INA ist die neue  
fahrzeugspezifische Artikel-  
suche von Niemann+Frey,  
die Suchende nicht im Regen  
stehen lässt.

**Finden Sie**  
- in nur 2 Schritten -  
über 200.000  
Teile-Zuordnungen.  
Auf Basis der Daten von  
mehr als 7800 Motorrad-  
und Scootermodellen.

das finde ich auch.

**INA** Internetgestützte  
Niemann+Frey  
Artikelsuche  
[www.niemann-frey.de](http://www.niemann-frey.de)





◀ Burnouts kosten einen Reifen nach kürzester Brennzeit schon das Leben. Doch der Suchtfaktor ist hoch. Dieser einfachste aller Tricks macht derart Laune, dass verrückte Fahrer zu Reifen-Kettenrauchern werden.



torräder sind hier mehr als schnöde Maschinen, sie sind Objekte der Anbetung und werden nicht selten signifikant häufiger gewiebert als gefahren. Ein großer Teil der deutschen Biker schätzt es mehr, wenn sie ein Motorrad unter gewissem Komfort trägt und ein gutes Gefühl von Sicherheit vermittelt, als pure, brüllende Höchstleistung. Diesen Emotionen haben die Honda CBF 600 und BMW GS 1200 mit ABS ihre Verkaufserfolge zu verdanken. Kein Laden möchte seine Stammkundschaft vergraulen, indem er Videos von Wahnsinnigen

zeigt, die im Kopfstand durch die nächtliche City rollen. Auf der anderen Seite bleibt die Jugend in Trauben stehen, wenn auf

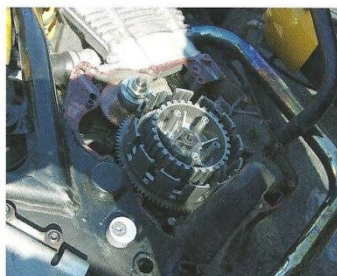
Messen Extrembiking-DVDs laufen. Die Machart dieser Filme kennen sie meist bereits aus Skate- oder Snowboard-Videos, der Reiz schneller Maschinen und der Mythos Motorrad tun ihr Übriges, um ein „Das will ich auch!“ nachhaltig in die Hirnwindungen einzubrennen. Wer sich über mangelnden Nachwuchs beklagt, darf nicht die stark divergierenden Interessen der risikobereiten Jugendlichen vergessen. Beispiel Poster: Ein in BMW-Systemkleidung verpackter Reisender, der mit seiner bekoifferten GS in den Sonnenuntergang der Sahara blickt, weckt eher die Reiselust gestandener Herrschaften als das Interesse des rebel-

### „Die Synthese aus Action, Sound und Adrenalin wird Jahr für Jahr explosiver“

Stuntfahrer Rainer Schwarz

lischen Nachwuchses. Andererseits kann ein Highway-Wheelie, bei dem unter dem flatternden T-Shirt das „Fuck-the-police“-Tattoo zu sehen ist, bei konservativeren Gemütern Ablehnung hervorrufen. So verwundert es nicht, dass weder Polo noch Hein Gericke auf Anfrage des großen europäischen Vertriebs X-Tremevideo Stunt-DVDs zeigen oder ins Programm aufnehmen wollten. Vielleicht findet sich dennoch bald ein mutiger Händler, der in der Ecke mit den Supersportmaschinen oder unter der Theke Produkte für Stuntrider vertreibt. Denn unbestritten ist Extremfahren auch in Deutschland auf dem Vormarsch. So bietet schon

eine Reihe von Veranstaltern Stunt-Workshops an, darunter Rainer Schwarz, die Zig-Zag-Crew oder die X-tremisten zusammen mit MZ in Zschopau. Auf diesen Kursen lernen die Teilnehmer ausschließlich Dinge, die im Straßenverkehr völlig sinnfrei sind, wie Wheelies oder neben dem Motorrad zu rutschen. Trotzdem haben die Veranstalter keinerlei Probleme, die Plätze zu füllen. Mit Trends ließ sich eben schon immer gut verdienen. Im Nachbarland Frankreich, wo die 16-Jährigen schon auf ihren Rollern Stoppies üben, verkaufen sich Stunt-DVDs jedenfalls schon jetzt wie warme Reifen.



△ Und noch eine ... Anfänger zerreiben Kupplungen bei (Rolling) Burnouts bisweilen schneller, als man „Vollgas“ sagen kann.



△ Extrembiking-DVDs verkaufen sich bei Frankreichs Jugend sehr gut. Die Trendwelle könnte bald nach Deutschland schwappen.

CLEMENS GLEICH ●